

广东常规两轮电动车控制器产品介绍

发布日期：2025-10-07 | 阅读量：16

高速控制：采用新的为马达控制设计的单片机，加入全新的BLDC控制算法。适用于低于6000rpm高速、中速或低速电机控制。

电机相位：60度120度电机自动兼容，不管是60度电机还是120度电机，都可以兼容，不需要修改任何设置。电动车控制器改进方法编辑电动车控制器应该是兼顾蓄电池及电机的实际使用情况进行综合设计，应充分考虑蓄电池、控制器、电机三者之间的关系，将它们作为一个综合的系统来设计，从而得到更为理想的电动车控制器。而不应该是市售的只要具有无级调速，刹车断电、软启动……等功能的电动车调速器。质量优良的控制器能保障电动车的正常运作，更能保障骑行车的安全。广东常规两轮电动车控制器产品介绍

三：当电动车有刷控制器控制部件的电源不正常时1、电动车控制器内部电源一般采用三端稳压集成电路，一般用7805、7806、7812、7815三端稳压集成电路，它们的输出电压分别是5V□6V□12V□15V□2□将万用表设置在直流电压+20V(DC)档位，将万用表黑表笔与红表笔分别靠在转把的黑线和红线上，观察万用表读数是否与标称电压相符，它们的上下电压差不应超过0.2V□3□否则说明控制器内部电源出现故障了，一般有刷控制器可以通过更换三端稳压集成电路排除故障河南质量两轮电动车控制器生产企业劣质的电动车控制器，好比一颗定时**，对驾驶者和电动车都存在着很大的威胁。

3. 常见问题 问：我的车子不会跑了，是不是控制器坏了？ 答：判断控制器好坏标准：①架起车子，在电机线和控制器连接的状态下用手推电机轮子，感觉很重有阻力感，则控制器已经损坏（断开电机粗线和控制器粗线的连接，用手推动感觉很轻盈，控制器完好的话和电机连接上用手推也是这个的感觉）②各线束连接正常的状态下打开车钥匙（开机），用万用表220V电压档测量控制器和电机霍尔连接的插件，黑色表棒接黑线，红色表棒接红色，应该指示4.1V以上，如果没有电压则控制器已经损坏。

1、控制器损坏的几个种类：控制器损坏一般有以下几种形式：（1）控制器内部电源电路损坏：一般是控制器内部短路、断路或接触不良；**控制器引线某处短路、断路或接触不良；（2）功率元器件损坏：电机损坏、功率元器件本身质量差或等级不足、功率元器件因安装或震动导致接触不良、电机过载、功率元件驱动电路等级不足、功率元器件参数设计不当；（3）线路连接接触不良：对线材保护不到位、连接线磨损、接插件松动。2、控制器故障如何检修：检修方法：控制器内部一般采用三端集成稳压电路，常用7805、7806、7812、7815等规格的稳压电路，它们的输出电压分别是5V□6V□12V□15V□将万用表设置在直流电压+20V□DC□档位，将万用表黑表笔和红表笔分别靠在转把的黑线和红线上，观察万用表读数是否与标称电压相符，他们的上下电压

差不应超过。3、控制器稳压器电压测量异常的判断：如果稳压器输入的电压正常而输出没电压，说明控制器本身故障；如果输出电压低且电流大，脱开负载后恢复正常，说明负载异常；如输出电压小且电流小，说明稳压器内阻大。4、控制器锯齿波发生器故障的检修方法：当振荡器定时组件RC或芯片内的振荡器异常不能形成锯齿波脉冲时，信号放大电路无激励脉冲输出。电动车管数指的是控制器里面的功率管，平时说的12管、15管、18管控制器，其实就是控制器里面的功率管个数。

三、欠压比较设计成电压滞环自锁比较市面上有的控制器只具有欠压保护功能。即当蓄电池电压低于某一电压值后(如32V)控制器不工作，这容易使用户利用蓄电池的回升电压工作(即蓄电池停止放电后，蓄电池电压会回升2~3V)从而造成蓄电池过放电。本控制器欠压比较设计成电压滞环自锁比较，这样可以有效地避免了蓄电池回升电压的使用。按上述改进设计的有刷、无刷电动车控制器，经各种负载情况，各种路况实际行驶考验，证明其具有很高的可靠性。在堵转运行和输出端直接短路情况下均可实现可靠的保护，提高了无刷电动自行车控制器在实际运行时的可靠程度，改进后的控制器完全可以实现减少控制器的故障率，降低车辆返修率的目的。电动车控制器内一般多有连接线，将控制器与各电控元件进行连接，使得电动车控制器可以对各元件进行控制。江苏实惠两轮电动车控制器生产企业

安装前我们先找到粗黑、粗红、细红线、三根正负极和锁线，还有粗黄粗绿粗蓝三根相线、霍尔线。广东常规两轮电动车控制器产品介绍

第三步，目标代码生成。前述的快速控制原型基本生成了满意的控制策略，硬件设计也形成了终物理载体ECU的底层驱动软件，两者集成后生成目标代码下载到ECU中。第四步，纯电动汽车的硬件在环仿真，目的是验证其电动车控制器电控单元ECU的功能。在这个环节中，除了电控单元是真实的部件，部分被控对象也可以是真实的零部件。第五步，调试和标定。把经过硬件再换仿真验证的ECU链接到完全真实的被控对象中，进行实际运行试验和调试。电动车控制器分类编辑电动车控制器从结构上分两种，我们把它称为分离式和整体式。广东常规两轮电动车控制器产品介绍

台州市黄岩隆昕电子科技有限公司（原台州市路桥广申电子厂）位于中国黄金海岸中部的商贸集散中心——台州市黄岩区，地理位置优越，交通便捷。公司拥有完善的硬件测试环境，配备测功机、示波器、半导体检测仪、场效应管检测仪、精密电容检测仪、仿真台、输录设备等，并配备一支经验丰富的工作团队。公司现有员工100多名，其中中高层管理15名，高级工程师5名。公司积极倡导并努力实践现代化企业经营理念，以人为本，努力进取，建成一个技术进步、管理科学、事业繁荣、人才前列的现代化企业，以前列的产品、真诚的服务，携手并肩向国际市场的深度和广度奋进。公司推行ISO9001:2000版质量管理体系标准，秉承科学管理、精心制造、质量服务、追求优异的质量方针，建立质量管理体系。公司愿与新老合作伙伴积极合作，为共同创造电动车辉煌而努力！